

## 一、產品概述

1. 通過雙風機機械送排風的方式，將內空氣與外界空氣交換，實現內部空氣清潔；
2. 設置 H11 級別過濾網，將引入的新風過濾處理，過濾效率達到 98% 以上；
3. 設置全熱交換器，在空間內外溫差較大時，降低熱量損失，節能舒適；
4. 如外部新風有氣態污染處理需求，則可加裝活性炭篩檢程式；
5. 回風處設置顆粒物與二氧化碳感測器，顯示空間內空氣品質資訊；
6. 多檔風量調節，適合不同大小空間及雜訊需求。

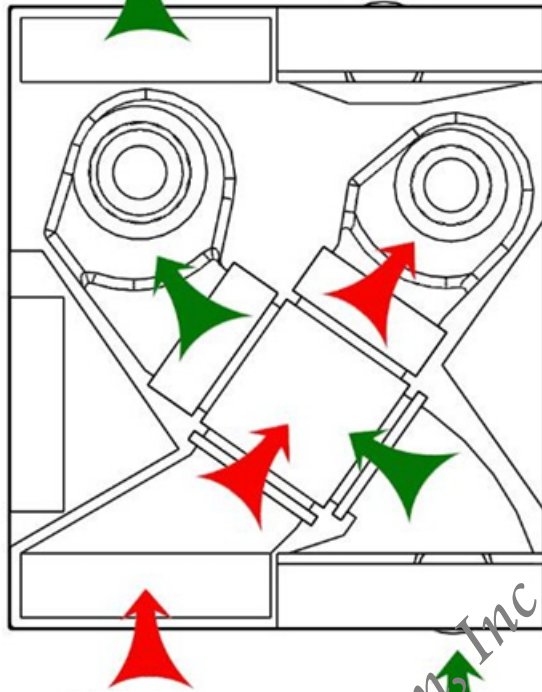
## 二、產品規格

1. 新風風量：30~100m<sup>3</sup>/h
2. 排風風量：20~80 m<sup>3</sup>/h
3. 運行雜訊：35~65dB (A)
4. 顆粒物過濾效率：98%以上
5. 熱交換效率：68%（製冷工況）；78%（制熱工況）
6. 最大適用空間：100m<sup>3</sup>
7. 安裝空間尺寸需求：500\*600\*150mm
8. 電源/功率：DC24V/150W
9. 耗材：H11 空氣濾芯（建議8個月更換），全熱交換濾芯（建議12個月清洗）
10. 控制方式：觸控屏/遙控器/RS485 協議介面
11. 整機重量：約 15Kg
12. 智能顯示器功能選配
13. PM2.5 顆粒物感測器、二氧化碳感測器選配

### 三、產品說明

送風出口  
(條型風口)

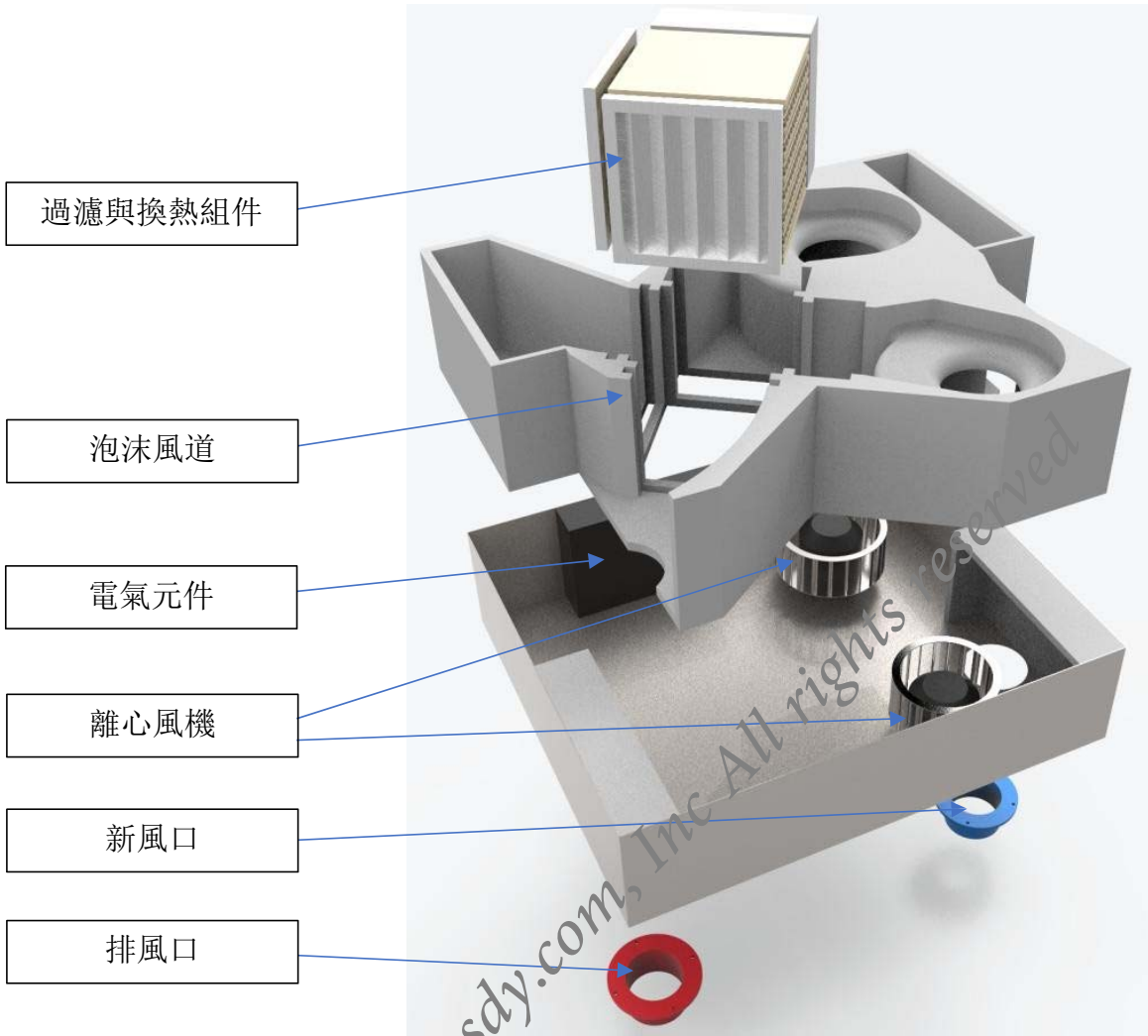
排風出口  
(後面圓柱形口)



回風路口  
(條型風口)

新風入口  
(後面圓柱形口)

設備為雙風機結構，設置全熱交換濾芯，結構如下圖。



內部結構示意圖

Copyright © 2021 sdy.com, Inc All rights reserved

## 四、產品應用



**房車新風系統**依靠空氣流動場、過濾通風以及互換空氣的原理，將室外新鮮氣體經過過濾、淨化，並通過管道輸送到車內。其主要用於車內空氣淨化、加強通風。

- 1.不用開窗也能享受大自然的新鮮空氣
- 2.採用最優的車內通風原理——負壓送風方式，避免“空調病”
- 3.車內空氣不斷流動，有效調節溫濕度帶走水氣，避免車內家俱、衣物發霉
- 4.清除車內的有害氣體，利於人體健康
- 5.調節車內濕度，節省費用
- 6.有效排除車內各種細菌、病毒，灰塵
- 7.代替排氣道設計，降低能源消耗成本